

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Vážený pan
Bc. Roman Kubo
vedoucí provozního oddělení
správa tratí České Budějovice
A. Trägers 90
370 10 České Budějovice

Věc: Záznam z místního šetření pochůzkou – geotechnické doporučení úpravy železničního spodku trati v úseku DÚ
Rybník – Omlenice v km 77,190 – 77,491
Naše č.j.: 026/D/2025/JDu

Datum: 4.4.2025

Vážený pane,

na základě požadavku zástupce O13 GŘ SŽ (Ing. M. Majerčíka) jsme dne 3.4.2025 za účasti přednosty místně příslušné Správy tratí p. Bc. Kuba a Vaší, provedli pochůzku místním šetření za účelem předběžného zjištění důvodu vzniku opakovaných poruch GPK v km 77,2 -77,4 trati Summerau (OBB) – České Budějovice v blízkosti zastávky Bujanov. Trať v těchto místech vede v oblouku po náspu vysokém až 5m, dále v oblouku R=462,5m krátkým zářezem (výšky max. 1,0m), aby volně navázala na násypové těleso výšky 2,0m v přímé.

Cca od km 77,250 je vlevo i vpravo drážní stezky pozorovatelná malá zeleň (malé smrčky do výšky 0,3m), která signalizuje zvodnění zemní pláň. V km 77,300 byl na několika pražcích pozorovány projevy „blatáků“ ve formě jemných, v době kontroly suchých, částic prachovité zeminy.

Nízký zářez je geomorfologicky zasazen do zemědělsky obdělávaného svahu s generálním sklonem cca 10 až 15°, který trať protíná. Nad zářezem v km 77,4 byly pozorovány na konci pole přilehlého k trati vlhká místa odpočinku zvěři.

Po obou stranách zářezu je vybudován otevřený příkop, který byl v době pochůzky v předmětném území vlhký, místy bylo jednoduché se v jeho úžlabí probořit do hloubky cca 10cm.

Na základě geomorfologie terénu a trati je zřejmé, že do zemní pláň v uvedeném staničení přitéká zasáknutá dešťová voda. Ta může do zemní pláň vyzvlínat ze svahu nad zářezem, případně je dotována přítoky ve směru „vyjetých kolejí“ ve sklonu trati po provedených posledních opravách (s ohledem na technologii provádění).

Z historických leteckých snímků je patrné, že v km cca 77,3 vedl přes trať historický polní přejezd, jehož cesta svážnicí může být dalším zdrojem zvodnění ze svahu nad tratí.

Na základě místního šetření doporučujeme v uvedeném staničení mezi mostem v ev. km 77,190 a mostem ev. km 77,491 provést tyto úpravy:

1. Na návodní straně vlevo ve směru staničení vybudovat v otevřeném příkopu trativod délky cca 92,0m, který směrem k obou mostům bude navazovat na zpevněný příkop s odlážděním
2. V uvedeném úseku trati doporučujeme po vyhodnocení provedeného opatření (bod 1) provést snesení železničního svršku (demontáž a zpětná montáž v místě) a provést odtěžení železničního svršku (v místě)
3. V železničním spodku následně provést pod úrovní konstrukční vrstvy šikmá drenážní žebra ve sklonu ze svahu od příkopu vlevo k příkopu vpravo, šíře žebor á 1,0m, mocnost 0,5m, žebro s kamenivem fr. 32/63mm zabaleno

do netkané geotextilie, CBR min. 2,5kN, kužel max. 17mm, úhel 30° od kolmice na osu koleje, žebra v osové vzdálenosti 25,0m

4. Provést dosypání konstrukční vrstvy z ŠD fr. 0/32KV
5. Zpětné dosypání štěrku kolejového lože a zpětná montáž železničního svršku
6. Strojní podbití

Přesný rozsah úprav doporučujeme stanovit po provedeném doplňkovém průzkumu.

V příloze zasíláme předběžný návrh možných opatření.

S pozdravem

Ing. Jan Ďurove

autorizovaný inženýr pro geotechniku

jednatel společnosti

Příloha: fotodokumentace, situace, vzorový příčný řez



Fotografie 1: Pohled proti směru staničení na začátek předmětného úseku cca v km 77,2



Fotografie 2: Pohled na konec předmětného úseku a přechod zářez/násep do přímé cca v km 77,4

[Going into the details](#)



Fotografie 3: Jemné částice suchého „blatáku“, km cca 77,3

Going into the details



Fotografie 4: Dtto, úsek „suchých“ blatáků

Going into the details

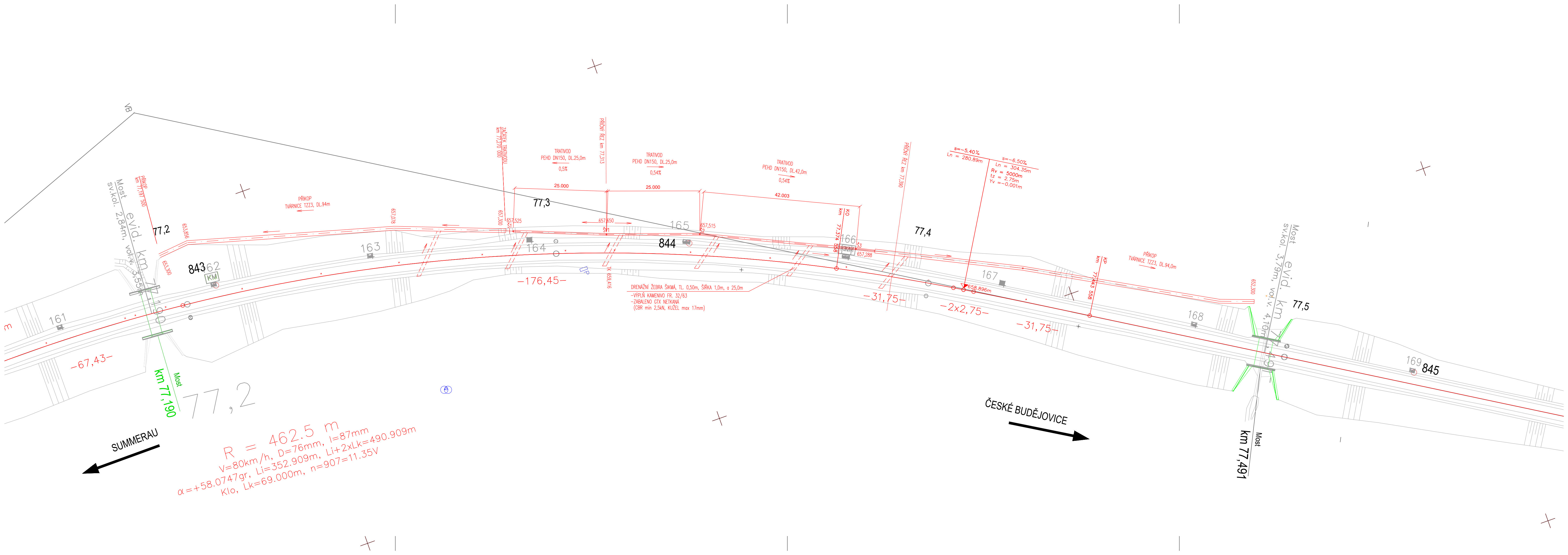


Fotografie 5: Vzrostlá „nízká“ zeleň signalizuje zvodnění zemní pláně



Fotografie 6: Porucha GPK

Going into the details



$R = 462,5 \text{ m}$
 $V = 80 \text{ km/h}$, $D = 76 \text{ mm}$, $l = 87 \text{ mm}$
 $\alpha = +58,0747 \text{ gr}$, $L_i = 352,909 \text{ m}$, $L_i + 2 \times L_k = 490,909 \text{ m}$
 K_{lo} , $L_k = 69,000 \text{ m}$, $n = 907 = 11,35 \text{ V}$

ČESKÉ BUDĚJOVICE

PŘÍČNÝ ŘEZ km 77,312 800

M 1:100

